

INFOTAGE

■ INSASSENSCHUTZ NACH ECE-R 21 UND FMVSS 201

Der Insassenschutz im Kraftfahrzeug läßt sich grob in zwei wesentliche Bereiche aufteilen. Ein Bereich umfaßt aktive Systeme wie z.B. Airbags, Gurte und Sitzkonzepte, die den Insassen bei einem Fahrzeugaufprall gezielt schützen sollen. Der Insasse soll in seiner Position zurückgehalten und damit vor einem Aufprall auf Bauteile im Innenraum bewahrt werden. Auf der anderen Seite stehen die passiven Systeme, die bei einem Aufprall des Insassen auf Bauteile im Innenraum die Verletzungsrisiken für den Insassen reduzieren sollen. Als besonders kritische Bereiche für den Aufprall des Insassen sind das Cockpit und die Säulen im Innenraum zu nennen. Um hier einen wirkungsvollen Schutz für den Insassen zu gewährleisten, sind gezielte Strukturmaßnahmen notwendig, um die Bauteile so zu gestalten, daß die Verletzungsgefahr für den Insassen möglichst gering ist.

Wesentliche Kriterien und gesetzliche Richtlinien für diesen passiven Insassenschutz sind in den Regularien und Vorschriften der ECE-R 21 für den geführten Kopfaufprall (Pendel-Aufprall) auf das Cockpit und der FMVSS 201 mit der frei fliegenden Kopfform

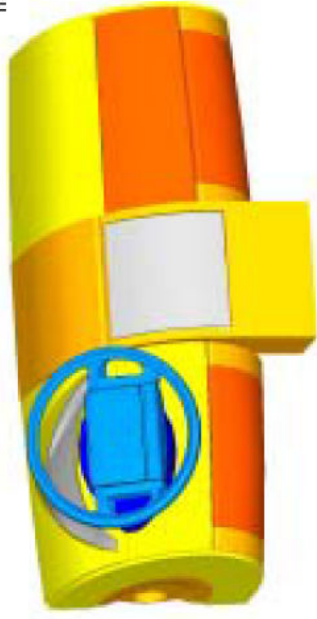


Bild mit freundlicher Genehmigung: Inprosim GmbH

Die Teilnehmer des Infotages erhalten im Hinblick auf die beiden Vorschriften eine umfassende Übersicht über die Gesetzeslage sowie über die unterschiedlichen Möglichkeiten und Grenzen der Simulation auf diesem Gebiet. Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure aus den Bereichen Crash Simulation und Insassenschutz / Interior Entwicklung.

Inhalt

- Gesetze und Vorschriften zum Kopfaufprall nach ECE-R 21 und FMVSS 201
- Prinzipieller Modelllaufbau von Cockpitsystemen
- Verwendete Impaktoren nach ECE-R 21 und FMVSS 201
- Positionierung der Impaktoren
- Auswertung
- GNS Software Tools zur Positionierung und Auswertung in LS-DYNA
- Strategie von unterschiedlichen Design Konzept, zur Erfüllung der gesetzlichen Vorgaben

Gemeinsame Veranstaltung mit den Firmen Inprosim GmbH, GNS mbH und Bertrand AG.

INPROSIM
www.inprosim.de



bertrandt

Kostenlos

18. März 2004

— weitere Termine auf Anfrage